



Agroplanning



Informazioni di contatto
Agroplanning Agricultura Inteligente S.L.
Calle Diseño nº 8 Edificio diseño Local 1
Polígono Industrial PISA
Mairena del Aljarafe (Sevilla)
CP 41927
España
Tlf. +0034 690 940 437
Sito web: www.agroplanning.com

Questa è l'aggiornamento di settembre (Versione A) della guida dell'utente di Linkerbox VT.

Disclaimer

Nonostante tutti gli sforzi siano stati fatti per garantire l'accuratezza di questo documento, Agroplanning Agricoltura Inteligente S.L. non assume alcuna responsabilità per omissioni ed errori. Non si assume alcuna responsabilità neppure per danni derivanti dall'uso delle informazioni contenute nel presente documento. Agroplanning Agricoltura Inteligente S.L. non è responsabile per danni incidentali o consequenziali, perdita di profitti o guadagni previsti, interruzione del lavoro o perdita o deterioramento dei dati derivanti dall'uso o dall'incapacità di utilizzare questo sistema o uno qualsiasi dei suoi componenti.

NON UTILIZZARE Linkerbox VT SE NON SIETE D'ACCORDO CON QUESTA CLAUSOLA DI NON RESPONSABILITÀ

Contenuto

Informazioni sulla sicurezza	4
Certificazioni ed Approvazioni	7
Linkerbox VT.	8
Istruzioni per il posizionamento	9
Raccomandazioni per l'uso	9
Riavvio	9
Sicurezza delle connessioni	9
Comportamento dei LED	10
Manuale dell'utente della piattaforma My Agroplanning	10

Informazioni sulla sicurezza



ATTENZIONE – Se si sta lavorando vicino al veicolo, si potrebbero subire gravi lesioni se un accessorio cade su di voi. Per evitare questo rischio, abbassare tutti gli accessori del veicolo a terra prima di iniziare il lavoro. Quando si lavora sui sistemi idraulici del veicolo, gli accessori sospesi al veicolo possono cadere.



ATTENZIONE – Le cabine dei veicoli possono essere piuttosto alte. Per evitare lesioni potenzialmente gravi causate dalla caduta da questa altezza, utilizzare sempre le scale e le ringhiere, e affacciarsi al veicolo quando si entra o si esce.



CAUTELE – Quando il veicolo è stato in funzione, alcune parti del veicolo, tra cui il motore e l'escapes, possono diventare molto calde e causare gravi ustioni. Per evitare ciò, lasciare raffreddare le parti calde della macchina prima di iniziare a lavorarci.



CAUTELE – Le morsette della batteria e gli accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo che possono causare gravi malattie. Per evitare l'ingestione di piombo, lavare accuratamente le mani dopo aver toccato la batteria. Fare attenzione a non fare un corto circuito della batteria con attrezzi e/o un'assemblaggio errato del cavo, poiché ciò può causare incendi, ustioni e danni.



CAUTELE – Assicurarsi che nessun cavo o tubo interferisca o si inceppi nelle connessioni meccaniche o venga a contatto con parti della macchina che si riscaldano.



CAUTELE – Evitare di immergere il dispositivo in acqua o di esporlo a una fonte d'acqua ad alta pressione.



CAUTELE – Assicurarsi che i cavi di alimentazione del dispositivo non mostrino segni di deterioramento che potrebbero influire sul suo funzionamento.



CAUTELE – Mantenere i cavi di collegamento con l'attrezzo raccolti quando non sono in uso. Quando sono in uso, assicurarsi che non si inceppino su alcuna parte dell'attrezzo o su alcun oggetto estraneo.



ATTENZIONE – L'antenna GNSS potrebbe subire interferenze se utilizzata quando il veicolo si trova entro 100 metri da qualsiasi linea elettrica, antenna radar o torre telefonica mobile.



ATTENZIONE – In caso di disconnessione accidentale del dispositivo, reinserire i connettori senza forzarli; si incastreranno solo nella posizione corretta.



ATTENZIONE – In caso di rimozione temporanea del dispositivo, conservarlo in un luogo asciutto e proteggerlo da parassiti che potrebbero danneggiare il cablaggio.



ATTENZIONE – Evitare la presenza di parassiti nella macchina, poiché possono danneggiare l'installazione, impedendo all'apparecchio o ai sensori dell'attrezzo di ricevere energia o comunicare tra loro.



ATTENZIONE – Assicurarsi che la scheda SIM GPRS sia correttamente inserita. Non rimuoverla mentre il dispositivo è in uso o manipolarla senza il consenso del proprio distributore locale.



ATTENZIONE – Mantenere il dispositivo ancorato al veicolo, che sia visibile o nascosto, per evitare che si sposti accidentalmente e provochi una situazione pericolosa per la macchina o le persone che lavorano nelle vicinanze.



ATTENZIONE – Non manomettere il dispositivo o il suo cablaggio, poiché contiene piccole parti che possono deteriorarsi. L'apertura del dispositivo potrebbe comportare la rottura del sigillo di garanzia e la perdita della garanzia.



ATTENZIONE – Conservare il numero di identificazione del dispositivo; il venditore lo richiederà per l'assistenza remota o le richieste di garanzia.

Certificazioni ed Approvazioni

Certificazioni ed approvazioni per il modulo Linkerbox VT

Mondiale: GCF

Europa: CE

Americhe: FCC

Brasile: Anatel

Taiwan/Cina: NCC

Australia/Nuova Zelanda: RCM e altre certificazioni locali e fornitori che rispettano RoHS e REACH.

Elementi e Componenti

Linkerbox VT

Il dispositivo Linkerbox VT deve essere collegato all'antenna in dotazione per funzionare correttamente.



Antenna

L'antenna doppia di Linkerbox VT è progettata per funzionare collegata al modulo principale ed è possibile nascondere o renderla visibile dall'esterno.



Istruzioni per il posizionamento

L'antenna Linkerbox VT deve essere posizionata con la parte superiore rivolta verso l'alto, in un'area libera e lontano da altri dispositivi con antenne di comunicazione. Può essere installata sia all'interno che all'esterno della cabina del veicolo. Non deve mai essere immersa in acqua né esposta a getti d'acqua ad alta pressione.

Raccomandazioni per l'uso

Il Linkerbox VT non ha bisogno di essere acceso per iniziare a funzionare o spento quando il veicolo non è in uso; si accenderà e spegnerà automaticamente, a meno che non sia espressamente indicato dal nostro servizio tecnico.

Riavvio

In caso di malfunzionamento del dispositivo o mancanza di ricezione del segnale sulla piattaforma, è necessario eseguire un riavvio. Seguire questi passi:

1. Rimuovere il connettore principale del dispositivo premendo le due linguette laterali.
2. Assicurarsi che i LED rimangano spenti.
3. Attendere 60 secondi.
4. Reinserire il connettore, prestando attenzione alle parti sporgenti sia nella parte superiore che in quella inferiore. Assicurarsi che le linguette laterali siano correttamente inserite.

Se il Linkerbox VT non funziona dopo il riavvio, contattare il supporto tecnico.

Sicurezza delle connessioni

In caso di malfunzionamento del dispositivo, verificare il collegamento elettrico del dispositivo, assicurarsi che il cavo di connessione sia in buone condizioni e, se possibile, scollegare e ricollegare il cavo di alimentazione dopo aver verificato che il cavo abbia una tensione di 12V.

Infine, verificare anche i collegamenti dell'antenna per verificarne il corretto funzionamento.

Comportamento dei LED

LED	Colore	Funzione	Comportamento Normale/Diagnostico
4G	Arancione	Rete Mobile	LED fisso / il dispositivo è connesso alla rete mobile
GNSS	Verde	Sistema di Posizionamento	Lampeggio rapido ogni secondo / segnale GPS ricevuto
CAN	Blu	Comunicazione CANBUS con il Veicolo	Lampeggio rapido e costante / ricezione di informazioni tramite CANBUS
PWR	Rosso	Alimentazione	LED acceso costantemente / alimentazione sufficiente

Manuale dell'Utente della Piattaforma My Agroplanning

È possibile accedere e consultare il manuale dell'utente della piattaforma My Agroplanning tramite il seguente link::

https://blog.agroplanning.com/wp-content/uploads/2020/03/Manual-My-Agroplanning-1.0_web-1.pdf