



Agroplanning

agricultura inteligente



Información de contacto

Agroplanning Agricultura Inteligente S.L.
Calle Diseño nº 8 Edificio diseño Local 1
Polígono Industrial PISA
Mairena del Aljarafe (Sevilla)
CP 41927
España
Tlf. +0034 690 940 437
www.agroplanning.com

Esta es la actualización de septiembre (versión A) de la guía de usuario del Linkerbox VT.

Descargo de responsabilidad

Aunque se ha hecho todo lo posible para garantizar la exactitud de este documento, Agroplanning Agricultura Inteligente S.L. no asume ninguna responsabilidad por omisiones y errores. Tampoco se asume ninguna responsabilidad por los daños resultantes del uso de la información aquí contenida. Agroplanning Agricultura Inteligente S.L. no se responsabiliza de los daños incidentales o consecuentes, ni de la pérdida de beneficios o ganancias previstas, de la paralización o pérdida de trabajo, ni del deterioro de los datos que se deriven del uso, o de la imposibilidad de usar, este sistema o cualquiera de sus componentes.

NO UTILICE Linkerbox VT SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTA CLÁUSULA DE DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Contenido

Información de seguridad	4
Certificaciones y homologaciones	7
Linkerbox VT.	8
Instrucciones de colocación.	9
Recomendaciones de uso.	9
Reinicio.	9
Asegurar conexiones.	9
Comportamiento LEDs	10
Manual usuario plataforma My Agroplanning.	10

Información de seguridad



ATENCIÓN – Si está trabajando cerca del vehículo, podría sufrir lesiones graves si un accesorio se le cae encima. Para evitar este riesgo, baje todos los accesorios del vehículo al suelo antes de comenzar a trabajar. Cuando trabaja en los sistemas hidráulicos del vehículo, los accesorios del vehículo que están suspendidos pueden caer.



ATENCIÓN – Las cabinas de los vehículos pueden estar bastante altas. Para evitar lesiones potencialmente graves al caer desde esta altura, use siempre los escalones y pasamanos, y sitúese de frente hacia el vehículo cuando entre o salga de él.



PRECAUCIÓN – Cuando el vehículo ha estado en marcha, algunas partes del vehículo, incluidos el motor y el escape, pueden calentarse mucho y provocar quemaduras graves. Para evitarlas, deje que las piezas calientes de la máquina se enfrien antes de comenzar a trabajar en ellas.



PRECAUCIÓN – Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden causar enfermedades graves. Para evitar la ingestión de plomo, lávese bien las manos después de tocar la batería. Tenga cuidado de no cortocircuitar la batería con herramientas y/o por el montaje incorrecto de cables ya que pueden producirse incendios, quemaduras y daños.



PRECAUCIÓN – Asegúrese de que ningún cable o manguera interfiera o se enganche en las conexiones mecánicas, o que entra en contacto con las piezas que se calientan de la máquina.



PRECAUCIÓN – Evitar que el dispositivo quede sumergido en agua o se exponga a una fuente de agua a presión.



PRECAUCIÓN – Asegúrese de que los cables de alimentación del dispositivo no muestran deterioros que pudieran afectar a su funcionamiento.



PRECAUCIÓN – Mantenga los cables de conexión con el apero recogidos mientras no estén en uso. Cuando se estén utilizando evite que los mismos puedan quedar atrapados con algún elemento propio del implemento o ajeno al mismo.



ATENCIÓN – La antena GNSS puede sufrir interferencias si se opera cuando el vehículo se encuentra a 100 metros o menos de cualquier línea eléctrica, antena de radar, o torre de telefonía móvil.



ATENCIÓN – En caso de desconexión accidental del dispositivo vuelva a insertar los conectores sin forzarlos, estos sólo encajarán en la posición correcta.



ATENCIÓN – En caso de retirada temporal del dispositivo almacenar en un lugar seco y proteger de plagas que puedan deteriorar el cableado.



ATENCIÓN – Evitar la presencia de plagas en la maquinaria ya que éstas pueden deteriorar la instalación llegando a evitar que el dispositivo o los sensores del apero reciban alimentación o puedan comunicarse entre ellos.



ATENCIÓN – Asegúrese de que la tarjeta de telefonía GPRS está colocada correctamente, no la retire mientras el dispositivo está en uso ni la manipule si el consentimiento de su distribuidor de zona.



ATENCIÓN – Mantenga el dispositivo anclado al vehículo, ya sea a la vista u oculto, evitando que el mismo se desplace de forma fortuita y pueda generar alguna situación de peligro para la maquinaria o las personas que estén operando cerca de la máquina.



ATENCIÓN – No manipule el dispositivo o su cableado, el mismo contiene pequeñas partes que pueden deteriorarse. La apertura del dispositivo puede suponer la rotura del precinto de garantía y la pérdida de la misma.



ATENCIÓN – Conserve el número de identificación del dispositivo, el vendedor le solicitará dicho número para asistencia remota o reclamaciones de garantía.

Certificaciones y homologaciones

Certificados y homologaciones para Linkerbox VT module

Global: GCF Europe: CE America: FCC Brazil: Anatel Taiwan/China: NCC
Australia/New Zealand: RCM y otras homologaciones locales y proveedores de certificaciones que cumplen con RoHS y REACH.

Linkerbox VT.



Elementos y componentes

Linkerbox VT

El dispositivo Linkerbox VT debe estar conectado a la antena que le acompaña para poder operar correctamente.



Antena

La antena dual del Linkerbox VT está diseñada para trabajar conectada al módulo principal y puede quedar oculta o visible desde el exterior.



Instrucciones de colocación.

La antena del Linkerbox VT debe colocarse con la cara superior mirando hacia arriba, ubicada en una zona despejada y alejada de otros dispositivos con antenas de comunicaciones. Se puede instalar tanto dentro como fuera de la cabina del vehículo. Nunca debe quedar sumergido en agua o expuesto a chorros de agua a presión.

Recomendaciones de uso.

El LinkerboxVT no necesita ser encendido para comenzar a funcionar ni apagarse cuando se deje de utilizar el vehículo, él mismo se apagará y encenderá automáticamente, salvo indicación expresa de nuestro servicio técnico.

Reinicio.

En caso de experimentar un mal funcionamiento del dispositivo o que no se reciba señal del mismo en la plataforma se debe proceder a su reinicio. Para ello siga los siguientes pasos:

- Retire el conector principal del dispositivo pulsando las dos pestañas laterales.
- Compruebe que las luces led permanecen apagadas.
- Espere 60 segundos.
- Inserte el conector prestando atención en las partes sobresalientes que tiene tanto en la parte superior como inferior, asegurarse que las pestañas laterales se han enganchado correctamente.
- En el caso de que el Linkerbox VT no funcione tras reiniciarlo contacte con el servicio técnico.

Asegurar conexiones.

En caso de mal funcionamiento del dispositivo compruebe la conexión de alimentación del mismo, verifique que el cable de conexión se encuentre en buen estado y si es posible desenchufarlo y vuelva a conectar dicho cable de alimentación tras comprobar que en el cable tiene 12v de tensión.

Finalmente, compruebe también las conexiones de la antena para verificar su correcto funcionamiento.

Comportamiento LEDs

LED	Color	Función	Comportamiento normal/ diagnóstico.
4G	Naranja	Red móvil	Fijo /el dispositivo está conectado a la red móvil
GNSS	Verde	Sistema de posicionamiento	Parpadeo rápido cada segundo / Se recibe señal GPS
CAN	Azul	Comunicación CANBUS con el vehículo	Parpadeo rápido y constante / Se está recibiendo información Vía CANBUS
PWR	Rojo	Alimentación	Led encendido sin parpadear / Hay alimentación suficiente

Manual de usuario de la plataforma My Agroplanning.

Puede acceder y consultar el manual de usuario de la plataforma My Agroplanning en el siguiente enlace:

https://blog.agroplanning.com/wp-content/uploads/2020/03/Manual-My-Agroplanning-1.0_web-1.pdf